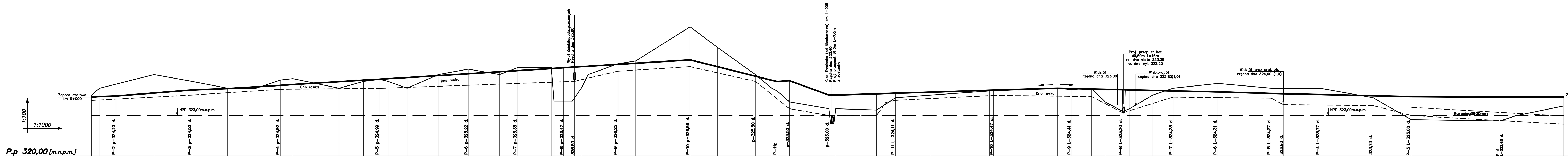
PROFIL PODŁUŻNY DROGI TECHNOLOGICZNO – KONSERWACYJNEJ
SKALA 1:100/1000



P.p 320,00 [m.n.p.m.]

HEKTOMETRY	ODLEGŁOŚCI [m]	WYSOKOŚĆ WYKOPU / NASYPU [m.]	RZĘDNA KORONY ŚCIEŻKI [m.n.p.m.]	RZĘDNA TERENU [m.n.p.m.]	
0	0,0	0,15	324,35	324,50	
	6,0	0,61	324,39	325,00	
	15,0				
	18,0	0,97	324,43	325,40	P-2 p-324,20 d.
	46,0	1,35	324,65	326,00	
	74,0	0,69	324,81	325,50	P-3 p-324,50 d.
1	0,0	0,03	324,97	325,00	
	21,0	0,10	325,10	325,00	
	39,0	0,39	325,21	325,60	P-4 p-324,92 d.
	48,0	0,43	325,27	325,70	
	82,0	0,48	325,48	325,00	
2	0,0	0,09	325,59	325,50	
	12,0	0,01	325,66	325,65	P-5 p-324,99 d.
	18,0	0,20	325,70	325,50	
	32,0	0,78	325,78	325,00	
	55,0	0,07	325,93	326,00	
	74,0				
	77,0	0,34	326,06	326,40	P-6 p-325,22 d.
	85,0				
3	0,0	0,21	326,21	326,00	
	13,0	0,21	326,29	326,50	P-7 p-325,35 d.
	38,0	0,06	326,44	326,50	
	40,0			324,00	
	47,0	2,50	326,50	324,00	P-8 p-325,47 d.
	53,0	2,54	326,54	324,00	325,50 d.
	55,0				
	60,0			325,00	
	65,0	0,61	326,61	326,00	
	87,0	0,05	326,75	326,80	P-9 p-326,25 d.
4	0,0	0,17	326,83	327,00	
	40,0	2,42	327,08	329,50	P-10 p-326,58 d.
	60,0	1,42	326,58	328,00	
	88,0	0,12	325,88	326,00	p-325,50 d.
5	0,0	0,58	325,58	325,00	
	4,0	0,69	325,49	324,80	P-11p
	13,0	1,55	325,55	324,00	p-323,50 d.
	27,0				
	42,0	1,0	324,50	323,50	p-323,00 d.
	47,0	1,0	324,50	323,50	
	77,0	1,19	324,59	323,40	
	91,0	0,34	324,64	324,30	P-11 L-324,11 d.
6	0,0				
	17,0	0,21	324,71	324,50	
	60,0	0,05	324,85	324,80	P-10 L-324,47 d.
	63,0				
7	0,0				
	10,0	0,00	325,00	325,00	
	20,0	0,08	324,98	324,90	P-9 L-324,41 d.
	35,0	0,06	324,94	325,00	
	45,0	0,92	324,92	324,00	
	58,0	1,59	324,89	323,30	P-8 L-323,20 d.
	63,0	1,38	324,88	323,50	
	80,0	0,34	324,84	324,50	
	95,0	0,20	324,80	325,00	P-7 L-324,35 d.
8	0,0				
	28,0	0,62	324,73	325,35	P-6 L-324,31 d.
	67,0	0,38	324,62	325,00	P-5 L-324,27 d.
	76,0	0,40	324,60	325,00	323,80 d.
9	0,0				
	3,0	0,46	324,54	325,00	P-4 L-323,77 d.
	42,0	0,15	324,45	324,30	323,73 d.
	70,0	1,68	324,38	322,70	P-3 L-323,00 d.
1+0	0,0				
	35,0	1,75	324,35	322,60	P-2 L-322,63 d.
	47,0	1,35	324,35	323,00	
	82,0	0,65	324,35	323,70	

SPADKI [‰]: 6,20‰ L=440m; 25,2‰ L=102m; 3,07‰ L=163m; L=325m 2,3‰; 0,0‰ L=47m

PROSTE I ŁUKI: R=20m L=15m; L=260m; R=20m L=11m; L=224m; R=15m L=28m; L=27m; R=20m L=20m; L=150m; R=50m L=16m; L=14m; R=50m L=12m; L=38m; R=50m L=13m; L=127m; R=50m L=22m; L=51m; R=50m L=19m; L=27m

WYMIARY I UMOCNIENIA: W km 0+000 do 1+135 szerokość korony nasypu – 5,0m. W km 0+000 do 0+350 ścieżka z podbudową z tłucznia kamiennego celem umożliwienia wjazdu środków do konserwacji i eksploatacj, pozostały odcinek bez podbudowy z tłucznia. Ścieżka dla rowerów z kostki czerwonej, ścieżka dla pieszych z kostki szarej, środkiem pas rozdzielający ścieżki z kostki czerwonej, obrzeża z krawężnika betonowego o wymiarach 8x20x100cm.

BIURO INŻYNIERII ŚRODOWISKA "INŻYNIERIA" 25-150 KIELCE, OS. BARWINEK 15/70					
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANO–WYKONAWCZY BUDOWY ZBIORNIKA RETENCYJNO–REKREACYJNEGO "NIESKURZÓW" w m. Nieskurzów Stary, pow. Opatów				SKALA 1:100 /1000
NAZWA ZAŁĄCZNIKA	PROFIL PODŁUŻNY DROGI TECHNOLOGICZNO – KONSERWACYJNEJ				NR. RYS. 12
FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	UPR. BUD.	DATA	PODPIS
Główny projektant	mgr inż. Jan Macheta	WOD.–MEL. SANITARNA	151/86/KL 558/94/KL	09.2006r.	
Opracował:	mgr inż. Henryk Rybak	WOD.–MEL.	161/72/KL	09.2006r.	
	mgr inż. J. Kowalczyk			09.2006r.	
Sprawdzający	mgr inż. Wacław Nalepa	Hydrotechniczne	48/85 KL	09.2006r.	